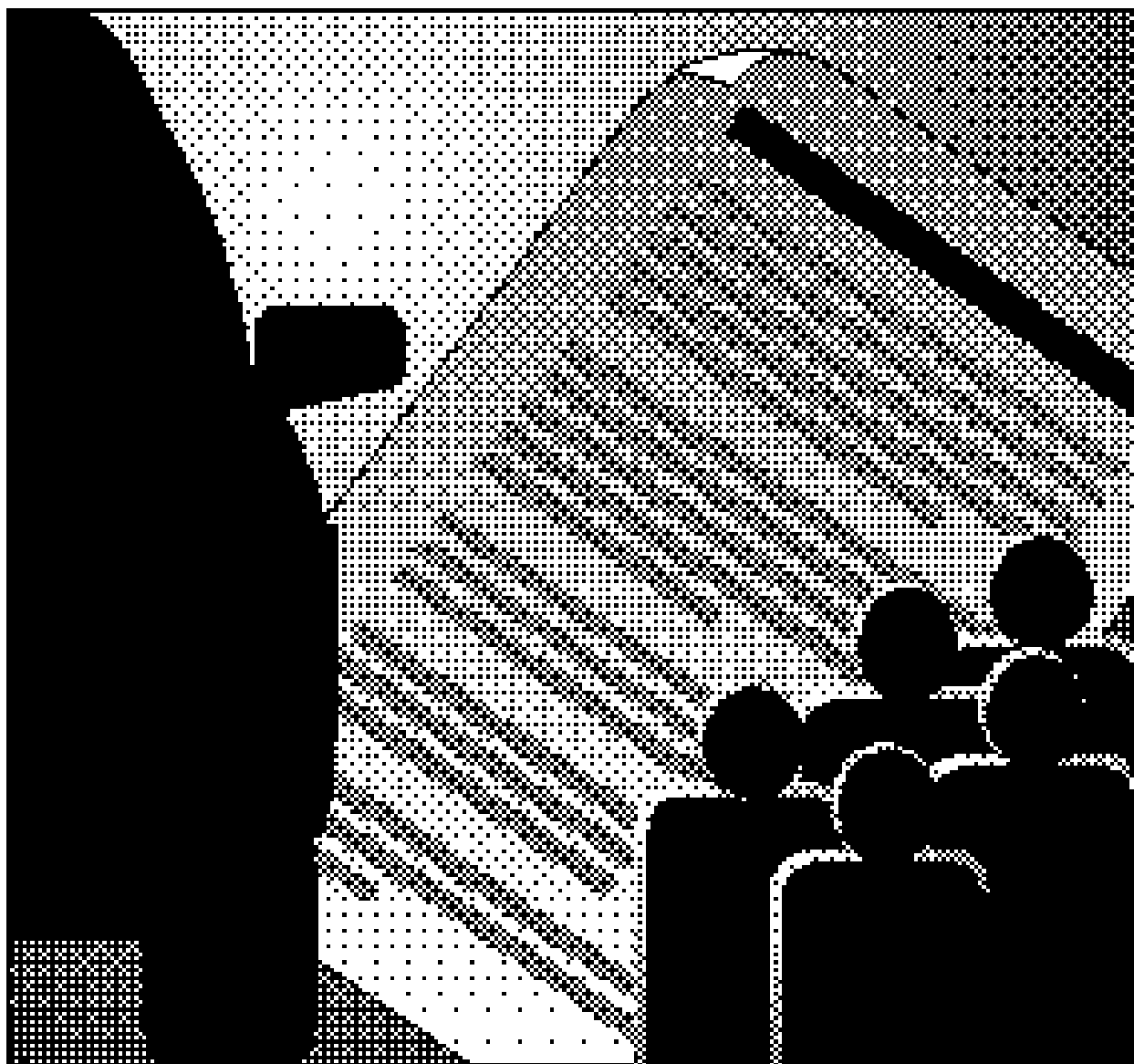


Průvodce technickým školením Česká republika - 2010



ŠKOLENÍ V OBLASTI TECHNICKÝCH SLUŽEB

ŠKOLENÍ PRO SERVISNÍ TECHNIKY

Program školení firmy Ford určený pro servisní techniky pokrývá všechny hlavní systémy vozidla a úseky dílenských činností. Tento program zajišťuje odpovídající úroveň školení.

Program školení probíhá na třech stupních:

- První stupeň
Základní školení pro techniky s určitou zkušeností v údržbě a opravování automobilů značky Ford.
- Druhý stupeň
Středně pokročilá školení, která technikům umožní zlepšit své znalosti a dovednosti v údržbě a opravování určitých automobilových systémů.
- Třetí stupeň
Pokročilá školení, určená pro zkušené a kvalifikované techniky, kteří si chtějí dále zlepšovat své dovednosti.

SYSTEM KÓDOVÁNÍ KURZŮ

Pro jednoduchou orientaci je každý kurz opatřen kódem (např. TC1011000C). Vyžaduje se, abyste používali při zápisu uchazečů na kurz příslušný kód.

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

E elektrikář

M mechanik

T přijímací technik

MI mistr

K karosář

ST Starší Technik

HT Hlavní Technik

KOLIK STOJÍ 1 DEN ŠKOLENÍ V ROCE 2010?

Pro rok 2010 platí následující poplatky za kurzy

Technická školení 5.500,- Kč za osobu a den

V ceně kurzu se odrážejí reálné globální náklady na zajištění technického školení. Dealeři zodpovídají za cestovní výdaje , ubytování a stravování svých delegátů.

ZÁKLADNÍ SEZNÁMENÍ S PRODUKTY A SYSTÉMY SPOLEČNOSTI FORD - TC1011001C a,b

Cíle školení

Po dokončení tohoto kurzu budou účastníci mít všeobecný přehled o:

- společnosti Ford Motor Company
- postupu , jak získat a udržet licenci Autorizované Opravny Ford
- přispívání vlastní činnosti k tomu, jak získat věrného zákazníka
- dostupných podpůrných systémech značky Ford
- současných modelech značky Ford
- funkci mechanických, elektrických a elektronických systémů

Obsah kurzu

- Úvod
- Historie Ford Motor Company v ČR
- Podmínky k obdržení licence od společnosti FMC s.r.o. ČR
- Loajalita a význam ve vlastní společnosti
- Dealerský portál, Vista, ORBIT, FordEcat, FordEtis/OASIS, Etis IDS + diagnostika, GSTARS, ORCHID
- Přehled modelů Ford
- Prezentace i praktická ukázka jednotlivých systémů ve vozidlech Ford
- Vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Noví zaměstnanci s malou praktickou zkušeností se servisem a opravováním automobilů značky Ford.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz.

FordEtis, SERVIS A AUTOMOBILOVÁ TECHNIKA - TC1011001C

Cíle školení

Po dokončení tohoto kurzu budou účastníci:

- schopni splnit očekávání zákazníka a zvýšit kvalitu předávaných vozidel
- seznámeni s Programem spokojenosti zákazníka
- seznámeni s právními aspekty každodenní činnosti v servisu
- schopni provádět rutinní servisní práce a kontroly PDI
- schopni používat všechny dostupné informační zdroje – FordEtis IDS/dealerský portál
- porozumět funkci mechanických, elektrických a elektronických systémů
- obeznámeni s postupem diagnostikování závad a servisních prací na systémech vozidla
- seznámeni s vyplňováním garančních protokolů

Obsah kurzu

- Úvod
- Školící a dílenská literatura
- Spokojenost zákazníka
- Příjem do servisu
- Pracoviště
- Provádění kontroly před předáním nového vozidla (PDI)
- Servisní práce – protokoly servisních prohlídek
- FordEtis IDS: OASIS, TSI, dílenské manuály, el. schémata atd.
- Přehled mechanických, elektrických a elektronických systémů
- Provádění servisních úkonů na systémech vozidla
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Servisní technici s malou praktickou zkušeností se servisem a opravováním automobilů značky Ford.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

ZÁKLADY, OPRAVY A RENOVACE MOTORŮ - TC3031014C

Cíle školení

K úspěšnému zakončení kurzu je zapotřebí:

- seznámit účastníky s obecnou konstrukcí zážehových a vznětových motorů
- naučit účastníky třídit motory podle konstrukčních odlišností a technických parametrů
- naučit se vyjmenovat a vysvětlit zvláštnosti představených motorů DURATEC versus DUARATORQ,
- seznámit účastníky s funkcí jednotlivých konstrukčních skupin
- naučit účastníky popsat jednotlivé konstrukční díly motoru
- seznámit účastníky s rozdílnými způsoby přípravy směsi motoru

Obsah kurzu

- Úvod
- Všeobecné informace – přehled aktuálních motorů, informačních a opravárenských technologií, servisní pokyny
- Konstrukce a funkce – porovnávání moderních zážehových a vznětových motorů (přímé vstřikování paliva jak u naftových, tak u benzinových soustav)
- Popis strojních součástí a konstrukčních celků moderních motorů pod kapotou automobilů Ford
- Praktická cvičení – rozebírání/skládání a seřizování nejmodernějších motorů demontovaných z vozidla (praktika na montážních stojanech)
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Servisním technikům, kteří nemají žádné anebo jen malé zkušenosti se servisem a opravami moderních, plně elektronicky řízených zážehových a vznětových motorů Ford.

Předpoklady

Předpokládá se znalost komponentů a pracovních postupů všeobecně platných pro zážehové a vznětové motory.

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, mistry, přijímací techniky. Vhodné rovněž pro technicky zdatné prodejce!

OPRAVY MANUÁLNÍCH PŘEVODOVEK - TC3081001C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Správně vyhodnotit možné potíže zákazníků s převodovkami
- Správně opravit zjevná poškození převodovek
- Produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti manuálních převodovek.
- Konstrukce a funkce - skříň, hřídele, ložiska a řadicí mechanismy převodovky s rozvodovkou
- Přehled manuálních převodovek používaných ve vozidlech Ford:
 - 5° technika se zadním pohonem a s pohonem 4x4
 - 5° technika s předním pohonem
 - 6° technika s pohonem zadních, předních anebo všech kol (AWD)
 - "Menšinové" převodovky (RS-system, Off Roads)
- Opravy: Standardní servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / Sestavení kmenových převodovek:
 - iB5
 - MTX/VXT 75
 - MT75
- Závěr - test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se základními znalostmi a malými, nebo žádnými praktickými zkušenostmi se servisem a opravami mechanických převodovek

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA PRO PŘEDNÍ POHON MMT6 - TC3081112C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Správně vyhodnotit možné potíže zákazníků s převodovkami
- Správně opravit zjevná poškození převodovek
- Produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti manuálních převodovek.
- Konstrukce a funkce - skříň, hřídele, ložiska a řadicí mechanismy převodovky s rozvodovkou
- Opravy: Standardní servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / Sestavení
- Závěr - test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se základními znalostmi a malými, nebo žádnými praktickými zkušenostmi se servisem a opravami uvedených mechanických převodovek

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, přijímací techniky a mistry.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA PRO ZADNÍ POHON MT- 82 TC3081110C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Správně vyhodnotit možné potíže zákazníků s převodovkami
- Správně opravit zjevná poškození převodovek
- Produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti manuálních převodovek.
- Konstrukce a funkce - skříň, hřídele, ložiska a řadicí mechanismy převodovky
- Opravy: Standardní servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / Sestavení
- Závěr - test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se základními znalostmi a malými, nebo žádnými praktickými zkušenostmi se servisem a opravami uvedených mechanických převodovek

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, přijímací techniky a mistry.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA MT- 82, pohon 4x4 - TC3082009C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Správně vyhodnotit možné potíže zákazníků s pohonem 4x4
- Správně opravit zjevná poškození a závady pohonu na všechna kola
- Produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti pohonu na všechna kola.
- Konstrukce a funkce - skříň, hřídele, ložiska, čerpadla a lamelové spojky pohonu předních kol
- elektro-hydraulické ventily a řízení záběru předních kol
- Testování a prověření správné funkce režimu 4x4
- Opravy: Standardní servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž,
Rozebrání / Sestavení
- Závěr - test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se základními znalostmi a malými, nebo žádnými praktickými zkušenostmi se servisem a opravami uvedených mechanických převodovek

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, přijímací techniky a mistry.

ZADNÍ NÁPRAVA DANA - TC3081113C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Správně vyhodnotit možné potíže zákazníků se zadními nápravami a rozvodovkami
- Správně opravit zjevná poškození nápravy a diferenciálu
- Produktivně používat aktuální dílenskou literaturu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti pohonu zadních kol
- Konstrukce a funkce - skříň, hřídele, ložiska a rozvodový mechanismus nápravy
- Opravy: Standardní servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / Sestavení
- Závěr - test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se základními znalostmi a malými, nebo žádnými praktickými zkušenostmi se servisem a opravami uvedených zadních náprav a diferenciálů

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, přijímací techniky a mistry.

ŘÍZENÍ A ZAVĚŠENÍ - TC2041000C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- naučit se znát systémy řízení a závěsů v modelech značky Ford
- porozumět a umět vysvětlit práci všech mechanických, elektrických a elektronických systémů
- naučit se provádět diagnózu závad a servisní práce na systémech řízení a závěsů
- naučit se aplikovat znalosti o systémech řízení a závěsech a použít je při servisní práci

Obsah kurzu

- Úvod
- Řízení
 - Vývoj systémů řízení
 - Geometrie řízení
 - Ústrojí řízení
 - Systémy řízení s elektrickým vybavením
 - Systémy řízení v modelech značky Ford
- Závěsy
 - Vývoj systémů závěsů
 - Pružiny
 - Tlumiče
 - Kola
 - Systémy závěsů v modelech značky Ford
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Servisní technici s malou praktickou zkušeností se servisem a opravováním automobilů značky Ford a ti, kteří mají provádět opravy podvozkových skupin.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

BRZDOVÉ SYSTÉMY - ZÁKLAD TC2061000C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- naučit se znát brzdové systémy v modelech značky Ford
- porozumět a umět vysvětlit práci všech mechanických a hydraulických systémů
- naučit se provádět diagnózu závad a servisní práce na systémech provozních a parkovacích brzd,
- naučit se aplikovat znalosti o brzdových systémech a použít je při servisní práci

Obsah kurzu

- Úvod
- Školicí a dílenská literatura
- Teoretické základy
- Vývoj systémů brzd
- Základní konstrukční požadavky a rozměry
- Brzdová ústrojí provozní a parkovací
- Brzdové systémy s mechanickým omezováním tlaku v zadním okruhu
- Brzdové systémy s hydraulickým omezováním tlaku v zadním okruhu
- Praktické dovednosti
- Kontrola komponentů
- Měření základních rozměrů, výrobních tolerancí a provozních změn
- Pravidelná údržba brzdových soustav
- Diagnostika závad
- Odstranění závad mechanických dílů a hydraulických obvodů
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Servisní technici s malou praktickou zkušeností se servisem a opravováním automobilů značky Ford a ti, kteří mají provádět opravy podvozkových skupin.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

MĚŘENÍ ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ VE VOZIDLECH PRO MECHANIKY - TC4011000C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- porozumět a naučit se používat základní principy elektřiny a využívat je při práci s multimetrem
- naučit se používat multimetr při provádění praktických měření na elektronických komponentech a obvodech v automobilech značky Ford
- naučit se číst ve schématech zapojení firmy Ford a používat je při vyhledávání a opravách elektrických závad v automobilech značky Ford
- porozumět základním principům elektronických řídicích jednotek a jejich použití v automobilech značky Ford
- seznámení s elektrickými systémy v aktuálních modelech značky Ford

Obsah kurzu

- Úvod
- Elektrické napětí, proud, odpor a vzájemný vztah
- Elektrický obvod a základní pravidla elektrického obvodu
- Vysvětlení a použití multimetru
- Elektronické řídicí jednotky a základní diagnostika
- Vysvětlení a praktické použití schémat zapojení - FordEtis
- Praktická měření na elektrických systémech vozidel Ford
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaní servisní technici, kteří mají praktickou zkušenost se servisem a opravami automobilů značky Ford, avšak malou znalost nebo zkušenost s elektřinou a elektronikou.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

IDS - TC1011020C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu budou účastníci umět:

- pojmenovat díly IDS a vyjmenovat účel použití
- připravit IDS pro první uvedení do provozu
- provádět uživatelská a systémová nastavení systému IDS
- vysvětlit a provádět různé diagnostické postupy
- vyvolat různé měřicí a testovací nástroje a prakticky je používat

Obsah kurzu

- Uvedení
- Popis dílu a instalace systému
- Systémová a uživatelská nastavení
- Menu diagnostiky systémů a komponentů
- Menu skříňky s nástroji: Test sítě, Programování modulů, Servisní funkce...
- EtisIDS
- Závěr – test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří nemají žádné znalosti o WDS/IDS nebo mají znalosti malé a v budoucnu mají používat IDS pro zkušební a diagnostické práce.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz

Předpoklady

Účastníci úspěšně absolvovali následující školení:

- školení eVzdělávání "FordEtis", TC1011018C,
- školení "Měření elektrických systémů na vozidlech pro mechaniky" TC4011000C.

IDS PRO POKROČILÉ - TC1012021C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

- budou účastníci seznámeni se změnami a novinkami v různých oblastech použití systému IDS,
- budou účastníci schopni provádět různou diagnostiku a cíleně používat skříňku nástrojů, která je k dispozici, na různých systémech vozidla.

Obsah kurzu

- Úvod
- Diagnostické a testovací programy
- IDS standard
- FordEtis IDS
- Závěr – test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají jak znalosti o systémech a praktické zkušenosti s diagnostikou vozidel a jejich systémů, tak i zkušenosti s opravami vozidel.

Předpoklady

Účastníci školení předtím úspěšně absolvovali následující školení:

- Školení eLearning "FordEtis",
- Školení eLearning "IDS",
- Školení " Měření elektrických systémů na vozidlech pro mechaniky ", TC4011000C,
- Školení "Integrovaný diagnostický systém", TC1011020C.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz.

FordEtis IDS - ZAVEDENÍ RVC DO GARANČNÍCH SYSTÉMŮ - TC1012022C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu budou účastníci umět provádět diagnostiku systémů vozidel v záruce pomocí programu FordEtis IDS.

Obsah kurzu

- Úvod
- Přednosti, výhody a přínos aplikace FordEtis IDS v garančních systémech
- Správné nastavení a aktualizace systémů FordEtis IDS
- Volba symptomu poruchy
- Diagnostika při které obdržíme RVC
- Diagnostika při které RVC není nutný
- Diagnostika při které nezadááme RVC ale finis dílu
- Práce s relací vozidla
- Závěr – test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří již mají znalosti o IDS anebo IDS používají v režimu "IDS-Standard" anebo "FordEtis IDS".

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz.

Předpoklady

Účastníci úspěšně absolvovali školení IDS **TC1011020C**.

ZATÉKÁNÍ VODY A HLUK ZPŮSOBENÝ VĚTREM - TC5012011C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- porozumět automobilové karoserii a použitým svařovacím metodám, antikoroznímu nátěrovému systému, utěsnění karosérie a odvodňovacímu systému,
- naučit se provádět utěsnění součástí karoserie,
- rozeznat dynamické a statické zatížení konstrukce,
- porozumět postupu při určování diagnózy zatékání a umět používat náradí a testovací vybavení,
- rozeznat a odstranit běžné zatékání,
- rozeznat a odstranit specifické zatékání,
- naučit se poznávat typy hluku způsobené větrem a způsob jejich vzniku,
- porozumět postupu při určování diagnózy hluku způsobeného větrem a dalším testovacím metodám,
- rozeznat a odstranit specifický hluk způsobený větrem.

Obsah kurzu

- Úvod
- Zatékání, části 1-14
- Hluk způsobený větrem, části 1-5
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Servisní technici, automechanici, mistři a karosáři.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz.

ŘÍZENÍ A ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ VZNĚTOVÝCH MOTORŮ - T3042001C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Porozumět konstrukci a funkci systémů pro vstřikování nafty do motorů používaných v automobilech značky Ford.
- Porozumět konstrukci a funkci systémů řízení vstřikování vznětových motorů Ford.
- Naučit se používat dílenskou a školicí literaturu, testovací vybavení, přípravky pro servisní testy, úpravy a účinné vyhledávání závad.

Obsah kurzu

- Úvod: Rekapitulace vznětových systémů
- Vznětové motory s přímým vstřikem paliva
- Vznětové motory se vstřikováním Common-Rail
- Vstřikovací systémy Lucas/Delphi, servisní testy a seřízení
- Vstřikovací systémy Bosch, servisní testy a seřízení
- Vstřikovací systémy Siemens, servisní testy a seřízení
- Emisní systémy a příslušenství vznětových motorů
- Řízení vstřikování v diesel motorech s uzavřeným řídicím okruhem
- Závěr - test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se základními zkušenostmi se servisem vznětových motorů a vstřikovacích systémů používaných v automobilech značky Ford, kteří úspěšně splnili kriteria pro absolvování kurzu "Základy elektroniky pro mechaniky" a "Základy, opravy a renovace motorů".

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

ŘÍZENÍ ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ A EMISE - TC3042010C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- naučit se lokalizovat a rozeznat součásti moderních systémů řízení motoru: Visteon, Bosch , Siemens.
- naučit se popsat celkovou práci výše uvedených systému a obvodové vazby mezi jeho součástmi.
- naučit se používat vybavení a postupovat podle pokynů popsaných v příručce pro testování řízení motorů a automobilových systémů
- naučit se systém zkontrolovat a opravit.

Obsah kurzu

- Úvod
- Přehled systémů řízení motorů:

Zapojení a vzájemný vliv komponentů,
Zpracování dat,
Příprava směsí a zážehů,
Řízení volnoběhu,
Řízení dávkování paliva a emisí,
Tlakové plnění.

- Průběžně: testování součástek a systémů, pracovní listy, použití elektrických schémat, použití diagnostických přístrojů, použití Etis.
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaní servisní technici, kteří úspěšně zakončili kurz Základy elektroniky v automobilech (TC4011000C), kurz IDS, kurz Snímače a ovladače a relevantní základní a středně pokročilé programy zaměřené na řízení motoru.

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

ZÁKLADNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY A4LD - TC3072000C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- analyzovat zdroje a opodstatněnost stížností zákazníka
- získat základní informace o automatických převodovkách A4LD/5R55W a jejich použití na vozech Ford Transit, Explorer a Ranger
- demontovat/montovat, rozebrat/složit převodovku a provádět úkony údržby
- odhalit závadu produktivní cestou a na podkladě výsledků diagnostiky provést samostatně s použitím servisní literatury nezbytnou opravu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti automatických převodovek.
- Konstrukce a funkce: mechanika, hydraulika, elektronika, zvláštnosti pohonu 4x4, odlišnosti různých systémů
- Údržba: provozní podmínky, náplně, předběžné kontroly, servisní úkony
- Opravy: servisní postupy, speciální nářadí, demontáž / montáž, rozebrání / sestavení
- Diagnostika: elektronické řízení, nové vlastnosti (adaptabilita), kalibrace test mezních otáček, zkušební jízda, použití tzv. "řadicích tabulek"
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají malé, nebo žádné teoretické znalosti a praktické zkušenosti v oblasti provozu a servisu automatických převodovek.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ BRZD A DYNAMIKY VOZIDLA - TC2062016C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

- znají účastníci funkci ABS (protiblokovací brzdový systém),
- znají účastníci funkci systému řízení trakce TCS - protiprokluzové regulace (automatické kontroly trakce),
- znají účastníci funkci elektronického stabilizačního programu ESP – dynamické stabilizační kontroly (automatické kontroly stability),
- umějí účastníci vyjmenovat díly systémů,
- umějí účastníci provést praktickou diagnostiku a provést servisní práce na popsanych systémech.

Obsah kurzu

- Úvod
- Protiblokovací brzdový systém
- Řízení trakce
- Asistent stability
- Přídavné systémy
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají znalosti o systému a praktické zkušenosti diagnostiky systému a oprav vozidel Ford a kteří se zúčastnili odpovídajících průběžných školení.

Předpoklady

Účastníci by měli mít základní znalosti z elektřiny a elektroniky a absolvovat úspěšně kurzy "Diagnostika WDS/IDS" (TC 1012008C) a "eTIS" (TC 1011018C)

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

ELEKTRIKA A ELEKTRONIKA VOZIDLA - TC4012033C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

- budou účastníci školení moci vysvětlit a popsat funkci všeobecných systémů vozidel, jako jsou napájení, vnější osvětlení, komfortní elektronické systémy, systémy regulace rychlosti jízdy či systémy zamykání,
- budou účastníci školení schopni vysvětlit funkce informačních systémů řidiče, jako přístrojového panelu, palubního počítače a výstražných zařízení, stejně jako uvést rozdíly mezi konkrétními vozidly,
- budou účastníci školení znát časově řízené funkce modulu CTM (centrální časovací modul), stejně jako modulu GEM a budou moci uvést vozidla, ve kterých se používají,
- budou účastníci školení moci uvést různé funkce a stupně systému PATS, stejně jako příslušné součásti a vysvětlit jejich funkci,
- budou účastníci školení schopni uvést součásti a vysvětlit funkce bezpečnostních zádržných systémů, stejně jako rozlišovat systémy konkrétních vozidel.

Obsah kurzu

- Úvod
- Všeobecné systémy
- Informační systémy řidiče
- Všeobecný elektronický modul (GEM)
- Pasivní systém proti krádeži (PATS)
- Přídavný zádržný systém (SRS)
- Praxe: předvedení a diagnostika na vozidlech
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se zkušenostmi se servisem a diagnostikou elektrických/elektronických systémů a v opravách vozidel Ford.

Doba trvání kurzu

Čtyřdenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

INFORMAČNÍ SYSTÉMY - TC4012030C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

- budou účastníci schopni popsat konstrukci a funkci podstatných částí audio a navigačních systémů,
- budou účastníci schopni vysvětlit přenos a příjem signálů audio a GPS,,
- budou účastníci schopni obsluhovat audio a navigační systémy Ford,
- budou účastníci schopni provádět kalibrování navigačních systémů,
- budou účastníci schopni s pomocí servisní literatury používat stávající zkušební předpisy a efektivně diagnostikovat potíže zákazníků.

Obsah kurzu

- Úvod
- Základy přenosu a příjmu
- Ochrana proti odcizení
- Audio systémy
- Navigační systémy
- Funkce mobilního telefonu/hands free - BT/VC
- Multimediální systémy
- Praxe: servis a diagnostika na vozidlech
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Automechanikům s praktickými zkušenostmi s údržbou a opravami vozidel Ford a menšími znalostmi a zkušenostmi s audio a navigačními systémy Ford.

Předpoklady

Účastníci úspěšně absolvovali školení "Základy elektřiny a elektroniky".

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky, mistry.

SNÍMAČE A OVLADAČE - TC4012040C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu účastníci budou schopni:

- vysvětlit: fyzikální princip funkce snímačů a ovladačů, rozdíl mezi řízením a regulací, úkoly a funkce snímačů a ovladačů,
- rozdělit snímače a ovladače používané ve vozidlech Ford podle jejich fyzikálního principu funkce a vysvětlit jejich montážní polohu,
- zkoušet a diagnostikovat snímače a ovladače dostupnými prostředky a nástroji,
- přezkoušet a diagnostikovat spínače dosažitelnými pomocnými prostředky a zařízeními.

Obsah kurzu

- 1. den: Snímače a sběrnice – komunikační síť
 - Úvod
 - Základy sběrnic a komunikace ve vozidlech a diagnostika
 - Fyzikální pracovní principy snímačů
 - Snímače – popis a funkce
 - Spínače – popis a funkce
 - Praktická cvičení na vozidlech
- 2. den ovladače
 - Řízení a regulace
 - Elektromagnety a elektromotory
 - Piezoelektrika, pyrotechnika, režim OSC
 - Ovladače – popis a funkce
 - Praktická cvičení na vozidlech
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaní servisní technici se zkušenostmi se servisem a zjišťováním závad elektrických a elektronických systémů a opravami automobilů značky Ford.

Předpoklady

Účastníci úspěšně absolvovali školení "Základy elektroniky pro mechaniky, TC4011000C".

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

SYSTÉMY KLIMATIZACE / CERTIFIKACE dle EU - TC4122002C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu budou účastníci:

- rozumět funkci a naučí se rozlišovat jednotlivé klimatizační systémy,
- znát odlišná konstrukční řešení a řízení vnitřní teploty
- **certifikováni pro manipulaci s chladivou a skladování fluorovaných skleníkových plynů dle požadavků EU**

Tento kurz pomůže rozšíření obchodních aktivit v oblasti služeb tím, že:

- učí moderní postupy práce na automatizované recyklační jednotce,
- zavádí a prakticky procvičuje diagnostiku, testování a následné opravy klimatizačních systémů v rozsahu periodické servisní prohlídky.

Obsah kurzu

- Úvod
- Základní principy a funkce, **SMĚRNICE EU a jejich praktické aplikace**
- Přehled klimatizačních systémů
- Okruhy chlazení s konstantním a s regulovaným škrcením
- Víceokruhové klimatizační systémy
- Diagnostika, výměna a programování některých součástí systému
- Závěrečný test, vyhodnocení kurzu a **certifikace účastníků**

Komu je kurz určen

Kvalifikovaní servisní technici se zkušenostmi se servisem a zjišťováním závad elektrických a elektronických systémů a opravami automobilů značky Ford.

Všem technikům, kteří potřebují být z legislativních důvodů certifikováni pro manipulaci se skleníkovými plyny

Předpoklady

Účastníci úspěšně zakončili kurz IDS a Základy elektroniky pro mechaniky.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

HLUK A VIBRACE (NVH) - TC1013001C

Cíle školení

Tento kurz technikům a mechanikům umožní:

- porozumět významu hluku, vibrací a skřípání v automobilové technice,
- naučit se rozlišovat různé druhy zvukového přenosu,
- naučit se rozlišovat různé druhy opatření ke snížení hluku,
- porozumět a naučit se ovlivňovat hlukové a vibrační charakteristiky u jednotlivých součástí automobilu,
- naučit se vybírat vhodné hlukové izolační metody a aplikovat je v automobilu,
- naučit se provádět diagnózu hluku, vibrací, skřípání a klepání a odstranit je.

Obsah kurzu

První den

- Úvod
- Teorie: Složení a vlastnosti hluků a vibrací,
- Praxe: Zkušební jízdy a vyhledávání problémů NVH na vozidlech pomocí stetoskopu, ultrazvuku a NVH snímačů vibrací na základě charakteristických případů z praxe,

Druhý den

- Teorie: Vozidlo jako vibrační systém,
- Praxe: Zkušební jízdy a vyhledávání problémů NVH na vozidlech pomocí stetoskopu, ultrazvuku a NVH snímačů vibrací na základě charakteristických případů z praxe

Třetí den

- Teorie: Charakteristika hluku a vibrací jednotlivých komponent,
- Praxe: Zkušební jízdy a vyhledávání problémů NVH na vozidlech pomocí stetoskopu, ultrazvuku a NVH snímačů vibrací na základě charakteristických případů z praxe
- Test a vyhodnocení kurzu

Uvítáme, pokud přijedete s konkrétním případem NVH z Vaší AO.

Komu je kurs určen

Kvalifikovaní servisní technici, automechanici a karosáři s praktickou zkušeností se servisem a opravami automobilů značky Ford.

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro servisní techniky, automechaniky a karosáře.

DIAGNOSTIKA VZNĚTOVÝCH MOTORŮ - TC3043010C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- aplikovat vědomosti o konstrukci a funkci systémů vstřikování a řízení vznětových motorů na praktických příkladech a seznámit se s diagnostickými možnostmi dle konkrétního osazení motorů vozů Ford různými systémy vstřikování a elektronického řízení,
- správně porozumět potřebám zákazníka ve smyslu požadavku na diagnostiku, zaměření problematické oblasti a osvojit si samostatné řešení problému s využitím produktivní cesty.

Obsah kurzu

- Úvod
- Konstrukce/funkce a odlišnosti plně elektronicky řízených motorů Ford – shrnutí teoretických základů, konstrukce a funkce moderních systémů, řízení příslušenství (EGR, Turbo-dmychadlo, DPF)
- Motory 1.8l – 2.4l TDDI – systémy vstřikování paliva čerpadlem Bosch s rozdělovačem, řízení čerpadel VP 30/VP 44, EDC nahrazen EEC V / PCU
- Motory Duratorq TDCi 1.8l – 2.4l – systémy vstřikování paliva Common-Rail Delphi, Common-Rail se solenoidovým řízením zdvihu trysky, řízení vstřikování Delphi / EEC V, EDC nahrazen EEC V / IDM (ICU)
- Motor Diesel 1.9 TDI / PumpeDüse – Bosch-řízení motoru bez vstřikovacího čerpadla s rozdělovačem
- Motory Duratorq 1.4l – 2.4l nové generace – systémy vstřikování paliva Common-Rail Siemens (Piezo), Bosch & Denso (solenoid)
- Diagnostika uvedených systémů, praktické procvičování
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům značky Ford. Podmínkou je důkladná znalost systémů vstřikování a řízení vznětových motorů, úspěšné splnění základních i pokročilých kurzů v oblasti elektronických systémů, řízení vznětových motorů a WDS/IDS.

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

ŘÍZENÍ ZÁŽEHOVÝCH MOTORŮ A DIAGNOSTIKA POKROČILÍ - TC3043023C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- seznámit se detailně s řídicími systémy zážehových motorů Siemens, Visteon a Bosch,
- vysvětlit rozdíly mezi jednotlivými strategiemi a kalibrací systémů řízení motoru,
- vysvětlit rozlišnost vypočtení hmoty vzduchu mezi MAF a MAP snímačem, popsat důležité rysy odměřování paliva, adaptací paliva a výpočtu předstihu zapalování v jednotlivých systémech řízení motorů,
- porozumět funkcím jednotlivých systémů řízení motoru a umět znalosti prakticky použít,
- pojmenovat nové a pozměněné součástky na systémech řízení motoru a vysvětlit jejich funkci,
- provádět servisní práce a diagnostické kontroly s použitím IDS na všech komponentech a systémech řízení motorů.

Obsah kurzu

- Úvod
- Systém řízení motoru EEC V - doplňující školení na základech "Systémy řízení zážehových motorů"
- PCM Siemens
- PCM Visteon
- PCM Bosch
- Praxe: diagnostika na vozidlech
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaní servisní technici, kteří mají znalosti a praktické zkušenosti s opravami a diagnostikou vozidel Ford.

Předpoklady

Účastníci úspěšně absolvovali školení "Řízení zážehových motorů a emise" TC3042010C.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

EVROPSKÁ PALUBNÍ DIAGNOSTIKA (EOBD) - TC3043026

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- vysvětlit integraci EOBD do PCM a implementaci normy Euro 3 (EOBD),
- definovat funkci EOBD v souvislosti s diagnostickou přípojkou (DLC) a objasnit dodržování emisních mezních hodnot pomocí EOBD,
- dobře chápat a vysvětlit obecnou funkci EOBD,
- rozlišit všechny monitorovací systémy EOBD a objasnit jejich úlohu,
- popsat jednotlivé testy určitých monitorovacích systémů,
- vysvětlit diagnostické vlastnosti EOBD a interpretovat význam režimu nouzového řízení se závadou (FMEM)
- popsat, popřípadě provést jízdní testovací cyklus.

Obsah kurzu

- Úvod
- Obecný úvod do EOBD
- Funkce EOBD
- Monitorovací systémy
- Diagnostika
- Jízdní testovací cyklus
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají znalostí o systémech a praktické zkušenosti v diagnostice a opravě závad na vozidlech a systémech a kteří splnili s úspěchem základní kurzy jako "Řízení zážehových motorů".

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA AG5 / 5F31J - TC3073019C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- analyzovat zdroje a opodstatněnost stížností zákazníka
- získat základní informace o automatických převodovkách AG5, 5F31J a jejich odlišnostech pro použití na vozech Ford Galaxy a Mondeo 2001
- demontovat/montovat, rozebrat/složit převodovku a provádět úkony údržby
- odhalit závadu produktivní cestou a na podkladě výsledků diagnostiky provést samostatně s použitím servisní literatury nezbytnou opravu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti automatických převodovek.
- Konstrukce a funkce: Mechanika,Hydraulika, Elektronika, Odlišnosti různých systémů
- Údržba: Provozní podmínky, Náplně, Zvláštní bezpečnostní a hygienické pokyny
Předběžné kontroly, Servisní úkony
- Opravy: Servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / sestavení
- Diagnostika: Elektronické řízení, Aadaptabilita, Tip-tronic, Kalibrace
Zkušební jízda, Diagnostické nástroje
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají malé, nebo žádné teoretické znalosti a praktické zkušenosti v oblasti provozu a servisu automatických převodovek.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA CD4E - TC3073001C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- analyzovat zdroje a opodstatněnost stížností zákazníka
- získat základní informace o automatických převodovkách CD4E a jejich použití na vozech Ford Mondeo a New Maverick
- demontovat/montovat, rozebrat/složit převodovku a provádět úkony údržby
- odhalit závadu produktivní cestou a na podkladě výsledků diagnostiky provést samostatně s použitím servisní literatury nezbytnou opravu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti automatických převodovek.
- Konstrukce a funkce: Mechanika,Hydraulika, Elektronika
- Údržba: Provozní podmínky, Náplně, Předběžné kontroly, Servisní úkony
- Opravy: Servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / sestavení
- Diagnostika: Elektronické řízení, Nové vlastnosti a seřizování, Kalibrace
Test mezních otáček, Zkušební jízda
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají teoretické znalosti a praktické zkušenosti v oblasti provozu a servisu automatických převodovek.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 4F27E - TC3073016C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- analyzovat zdroje a opodstatněnost stížností zákazníka
- získat základní informace o automatických převodovkách 4F27E a jejich použití na vozech Ford Focus
- demontovat/montovat, rozebrat/složit převodovku a provádět úkony údržby
- odhalit závadu produktivní cestou a na podkladě výsledků diagnostiky provést samostatně s použitím servisní literatury nezbytnou opravu

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti automatických převodovek.
- Konstrukce a funkce: Mechanika,Hydraulika, Elektronika
- Údržba: Provozní podmínky, Náplně, Předběžné kontroly, Servisní úkony
- Opravy: Servisní postupy, Speciální nářadí, Demontáž / Montáž, Rozebrání / sestavení
- Diagnostika: Elektronické řízení, Nové vlastnosti (Tip-tronic, adaptabilita), Kalibrace
Test mezních otáček, Zkušební jízda
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří mají teoretické znalosti a praktické zkušenosti v oblasti provozu a servisu automatických převodovek.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

DIAGNOSTIKA A TESTOVÁNÍ ELEKTRICKÝCH SYSTÉMŮ VOZIDEL - TC401300C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

- budou účastníci schopni používat strukturovaný postup při provádění diagnostiky,
- budou účastníci při diagnostice schopni vyhledat a používat stávající školicí a dílenskou literaturu včetně přídatných informací,
- budou účastníci schopni optimálně využívat stávající diagnostické a zkušební prostředky pro testování funkce elektrických a elektronických systémů.

Obsah kurzu

- Úvod
- Diagnostika
- Strukturovaný proces: sériová a paralelní diagnostika
- **Diagnostika elektrických systémů na aktuálních modelech značky Ford**
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se zkušenostmi se servisem a diagnostikou elektrických/elektronických systémů vozidel Ford.

Předpoklady

Účastníci úspěšně absolvovali školení "Diagnostický systém WDS TC1012008C", "Systémy řízení brzd a dynamiky jízdy TC2062016C" a "Elektrika a elektronika vozidel TC40120333C".

Doba trvání kurzu

Třídenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

DIAGNOSTIKA A TESTOVÁNÍ BEZKLÍČOVÝCH SYSTÉMŮ VOZIDEL - TC4013100C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu:

- budou účastníci schopni identifikovat odlišná provedení bezklíčových systémů,
- budou účastníci při diagnostice bezklíčových systémů schopni vyhledat a používat stávající školicí a dílenskou literaturu včetně přídatných informací,
- budou účastníci schopni oživit, zprovoznit a servisovat bezklíčové systémy.

Obsah kurzu

- Úvod
- Přehled bezklíčových systémů
- Zjištěné případy v terénu
- **Demonstrace a diagnostika bezklíčových systémů na aktuálních modelech značky Ford**
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům se zkušenostmi se servisem a diagnostikou elektrických/elektronických systémů vozidel Ford.

Předpoklady

"Elektrika a elektronika vozidel TC40120333C", "Integrovaný diagnostický systém", TC1011020C..

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

SYSTÉMY DPF (FILTRACE VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC) - TC3042003C

Cíle školení

Tento kurz servisním technikům umožní:

- znát konstrukci a funkci systémů pro Filtrování Vznětových Částic (DPF) a seznámit se s diagnostickými možnostmi dle konkrétního osazení ve vozidlech Ford s různými systémy vstřikování a elektronického řízení emisí
- správně porozumět potřebám zákazníka a ve smyslu požadavků na provozní podmínky, servisní úkony a diagnostiku si osvojit samostatný přístup k řešení problémů s jednotlivými technologiemi

Obsah kurzu

- Úvod
- Konstrukce a funkce Filtrů Vznětových Částic DPF motorů Ford – shrnutí teoretických základů
- Motory s dodatečně montovanou filtrací: rDPF – neregenerovatelné systémy pro zlepšení emisních hodnot stávajících systémů
- Motory s filtrací podporovanou aditivou: DPF – regenerativní systémy, které pro regeneraci Filtru Vznětových Částic vyžadují speciální ADITIVACI paliva
- Motory s filtrací bez potřeby aditivace: cDPF – regenerativní systémy speciálního chemického složení, které pro regeneraci Filtru Vznětových Částic aditivaci paliva nevyžadují
- Provozní podmínky a jejich odlišnosti pro správnou funkci jednotlivých systémů, praktické poznatky
- Servisní úkony související s jednotlivými systémy a jejich odlišnosti
- Diagnostika uvedených systémů, praktické zkušenosti
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům značky Ford. Podmínkou je dobrá znalost systémů vstřikování a řízení vznětových motorů, úspěšné splnění základních kurzů v oblasti elektronických systémů, řízení vznětových motorů a IDS.

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

DVOJSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA 6DCT450 -TC3083005C

Cíle školení

Po úspěšném zvládnutí kurzu mohou účastníci:

- Rozlišit systémy DCT, ASM a klasických Automatů - aplikace systémů ve vozidlech FORD.
- Znat konstrukci agregátů z nichž se DCT skládá a umět vysvětlit jejich funkci.
- Naučit se popsat práci mechanických a hydraulických systémů a funkčních spojení mezi nimi.
- Naučit se provádět standardní servisní práce, opravy a úpravy tak, aby celá jednotka řádně pracovala.
- Naučit se rozebírat mechanické a hydraulické součásti.
- Naučit se vyměňovat převodovku a provádět nezbytné následné technologické úkony.
- Naučit se diagnostikovat systém DCT.
- Naučit se provádět nezbytné programovací/osvojovací procesy.

Obsah kurzu

- Úvod: Teoretické základy a praktické zkušenosti v oblasti manuálních i automatických převodovek.
- Konstrukce a funkce: mechanika, hydraulika, elektronika, odlišnosti DCT
- Údržba: provozní podmínky, náplně, předběžné kontroly, servisní úkony
- Servis: servisní postupy, programovací a osvojovací postupy
- Opravy: servisní postupy, speciální nářadí, demontáž / montáž
- Elektronické řízení: strategie řízení řazení a metody jejího dosažení
- Diagnostika: Vedená diagnostika / Skříňka s nástroji / Datalogger
- Závěrečný test a vyhodnocení kurzu

Komu je kurz určen

Kvalifikovaným servisním technikům, kteří znají manuální i automatické převodovky a mají malé, nebo žádné teoretické znalosti a praktické zkušenosti v oblasti provozu a servisu Dvojspojkových převodovek

Doba trvání kurzu

Jednodenní kurz pro mechaniky, elektrikáře, přijímací techniky a mistry.

KURZ NOVINEK PRO STARŠÍ TECHNIKY - TC9012033C

Cíle školení

- Tento kurz servisním technikům umožní udržovat průběžnou informovanost a úroveň znalosti podpůrných a vozidlových systémů Ford. Absolvováním závěrečného testu si účastník kurzu obnovuje kvalifikaci "Starší Technik" na další období.
- Seznámit se s novými systémy, produkty a modelovými změnami v uplynulém období.

Obsah kurzu

- Úvod: Vstupní test – ověření znalostí stávajících systémů, kritérium 60% úspěšnosti
 - Obecné – přehled systémů FORD: Dealerský portál, Vista, ORBIT, FordEcat, FordEtis/OASIS, Etis IDS + diagnostika, GSTARS, ORCHID
 - Podvozek – Transit 4x4: základní informace o zavedení a modernizaci systému
 - Motory - DPF: přehled systémů, základní konstrukce a funkce, odlišnosti a aktualizace
 - Převodovky – 6 DCT 450: zavedení dvojspojkových převodovek u vozidl FORD
 - Elektrické systémy - Etis IDS: RVC a garanční postupy
 - Bezklíčové systémy: přehled systémů, odlišnosti, aktualizace
 - Klimatizace: Evropská certifikace pro manipulaci se skleníkovými plyny
 - Testování znalosti a dovednosti formou zadání pracovních úkolů podle pracovních listů.
- Kvalifikační limit pro úspěšné vyplnění pracovních listů vyžaduje 70% bodové hodnocení.**
- Závěr s teoretickým výstupním testem.

Komu je kurz určen

Technikům Ford s kvalifikací "Starší technik" dle systému Masters.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro Starší Techniky v dané odbornosti, dle rozsahu nových informací.

KURZ NOVINEK PRO HLAVNÍ TECHNIKY - TC9013009C

Cíle školení

- Tento kurz servisním technikům umožní udržovat průběžnou informovanost a úroveň znalosti podpůrných a vozidlových systémů Ford. Absolvováním závěrečného testu si účastník kurzu obnovuje kvalifikaci Hlavní Technik na další období.
- Seznámit se s novými systémy, produkty a modelovými změnami v uplynulém období.

Obsah kurzu

- Úvod: Vstupní test – ověření znalostí stávajících systémů, kritérium 60% úspěšnosti
- Obecné – přehled systémů FORD: Dealerský portál, Vista, ORBIT, FordEcat, FordEtis/OASIS, Etis IDS + diagnostika, GSTARS, ORCHID
- Podvozek – Transit 4x4: základní informace o zavedení a modernizaci systému
- Motory - DPF: přehled systémů, základní konstrukce a funkce, odlišnosti a aktualizace
- Převodovky – 6 DCT 450: zavedení dvojspojkových převodovek u vozidl FORD
- Elektrické systémy - Etis IDS: RVC a garanční postupy
 - Bezklíčové systémy: přehled systémů, odlišnosti, aktualizace
 - Klimatizace: Evropská certifikace pro manipulaci se skleníkovými plyny
- Testování znalosti a dovednosti formou zadání pracovních úkolů podle pracovních listů.

Kvalifikační limit pro úspěšné vyplnění pracovních listů vyžaduje 70% bodové hodnocení.

- Závěr s teoretickým výstupním testem.

Komu je kurz určen

Technikům Ford s kvalifikací "Hlavní Technik" dle systému Masters.

Doba trvání kurzu

Dvoudenní kurz pro Hlavní Techniky.